



Odborové združenie železničiarov
Mgr. František Zaparanik
predseda

V Bratislave, dňa 31.03.2016
Č. j.: 267/2016

Vážený pán minister,

dovoľte mi ako sociálnemu partnerovi zablahoželať Vám k vymenovaniu do funkcie ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Odborové združenie železničiarov (OZŽ) je najväčšou odborovou organizáciou, ktorá združuje všetky profesie v rámci celého železničného sektora. Máme zastúpenie v KOZ SR, HSR SR, Asociácii odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií, odvetvovej tripartite Sekcie železničnej dopravy a dráh MDVRR SR, ako aj v medzinárodných inštitúciách ETF a USIC.

Do Programového vyhlásenia vlády SR za MDVRR SR navrhujeme zapracovať nasledovné:

1. Na základe odporúčaní EÚ dôsledne riešiť presun tovarov (kamiónovej dopravy) a osôb na železnice, ako kostru dopravného systému. V rámci toho systémovo riešiť prepravu jednotlivých vozových zásielok nákladných dopravcov na železničnej sieti SR, ako verejný záujem.
2. Zrýchliť budovanie železničných koridorov a zintenzívniť obnovu a údržbu ostatnej železničnej infraštruktúry, s dôrazom na dobudovanie rádiových sietí, s možnosťou núdzového zastavenia vlakov v prípade nebezpečenstva na celej sieti železničnej infraštruktúry (generálny STOP).
3. Nepripustiť liberalizáciu železničnej osobnej dopravy v SR, až do prijatia jednotných pravidiel a stratégie.
4. Novelizovať Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ohľadom bezpečnosti železničnej prevádzky – zaviesť jednotný informačný systém na evidenciu rušňovodiča a mobilného personálu (pracovná doba a odpočinok) a sprísniť technickú kontrolu dopravcov na železničnej dopravnej ceste.



5. U „Národných dopravcov“ (Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.) pravidelne obnovovať rušňový a vozňový park (zabezpečiť finančné zdroje) a u (Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.) dokončiť obnovu vozového parku, vybudovať haly THÚ a zazmluvniť primeraný zisk do Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme. U obidvoch „národných dopravcov“ investovať do obnovy zastaralých rušňových a vozových diel.
6. Zabezpečiť koordináciu autobusovej a vlakovej dopravy, ktorá je ťažko uskutočniteľná za súčasného stavu prerozdelenia kompetencií. V prípade sporov musí mať kompetenciu rozhodnúť „dopravná autorita“ (dopravný úrad).
7. Prehodnotiť prevádzkovanie segmentu vlakov vyššej kvality (IC).
8. Zabezpečiť odmeňovanie v železničnom sektore SR na úroveň priemeru železničného sektora EÚ.


Dúfame, že naše požiadavky do Programového vyhlásenia vlády SR za MDVRR SR sú z Vašej strany akceptovateľné. V prípade, že naše návrhy, respektíve ich konkretizácia si vyžiada bližšie vysvetlenie, sme ochotní sa s Vami stretnúť a vysvetliť naše postoje v čo najkratšom možnom termíne, ktorý určíte Vy pán minister.

Verím, že našou spoločnou snahou bude riešenie problémov v železničnom sektore.

S úctou

Odborové združenie železničiarov
Vajnorská 1, 815 70 Bratislava

- 1 -


Mgr. František Zaparanik
predseda OZŽ

Vážený pán
Ing. Roman Brečely, MBA
minister
MDVRR SR
Námestie slobody 6
P.O.BOX č. 100
810 05 Bratislava

Na vedomie:
Ing. Jiří Kubáček, CSc.
generálny riaditeľ
Sekcie železničnej dopravy a dráh
MDVRR SR

